

# Informationsveranstaltung der

**Stadt Schlüchtern**



**Neubaustrecke Gelnhausen–Fulda**

**Planungsabschnitt 3: Schlüchtern–Kalbach**

19.01.2026

**SCHLUCHTERN**  
*Ankommen, durchatmen, aufleben.*

# Ablauf

---

1. Einleitende Worte des Bürgermeisters
2. Erläuterungen des Experten Dipl.Geogr. Wulf Hahn (RegioConsult)
3. Fragerunde

# Gliederung des Vortrags

---

- Planungszeiten und Projektablauf
- Raumordnungsverfahren
- Landesplanerische Beurteilung
- Vorplanung für Variante IV
- Aktuelles

# Übliche Planungszeiten

## Standardplanungszeiten von Schienenprojekten in Monaten

Leistungsphase	Inhalt	Dauer [Monate]
1	Projektdefinition	31
2	Vorplanung	51
3	Entwurfsplanung	21
4	Genehmigungsplanung	42
5	Ausführungsplanung	10
6/7	Ausschreibung und Vergabe	15
	<b>Gesamtdauer</b>	<b>170</b>

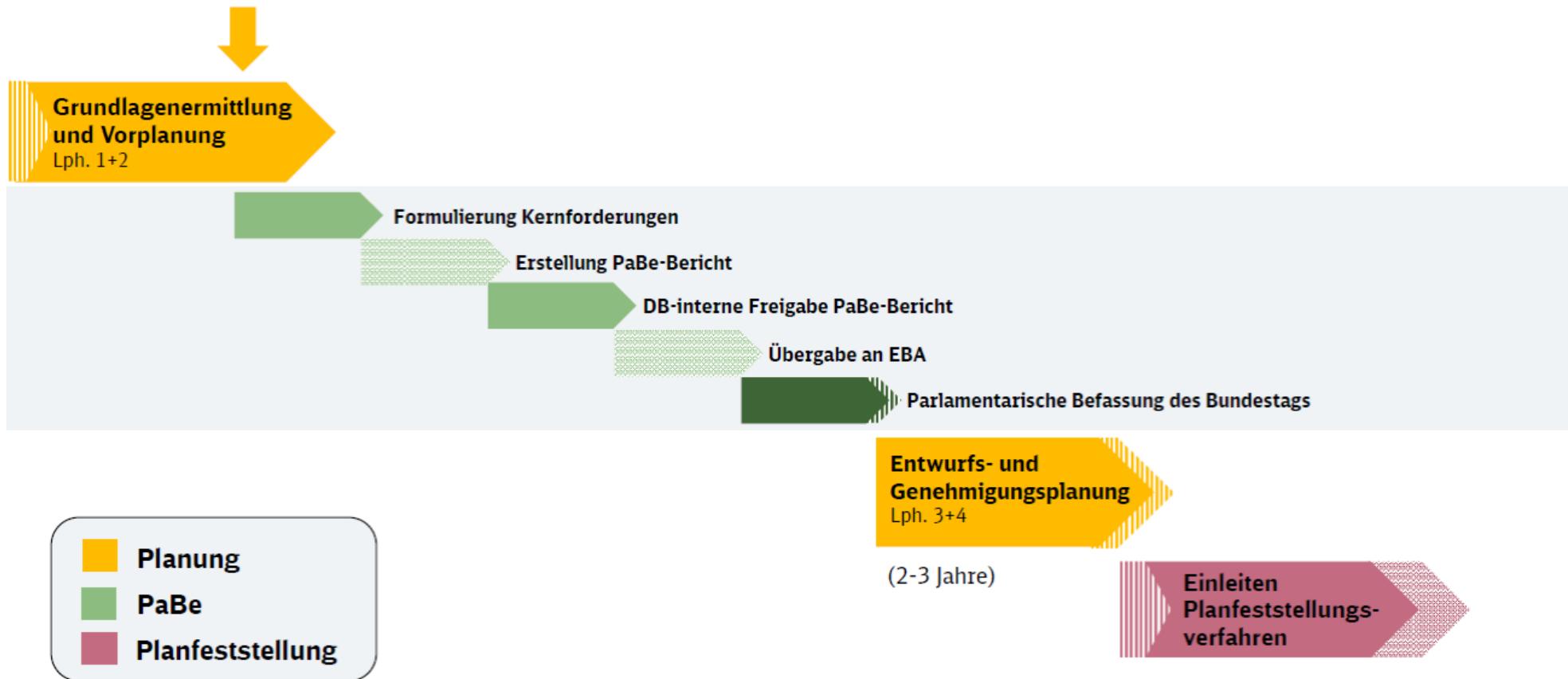
Quelle: DB InfraGO AG

Quelle: SSP et al: 2024, Aktualisierung der Kosten- und Wertansätze der Bundesverkehrswegeplanung, Tab. 4.3, S. 30

# Planungsablauf

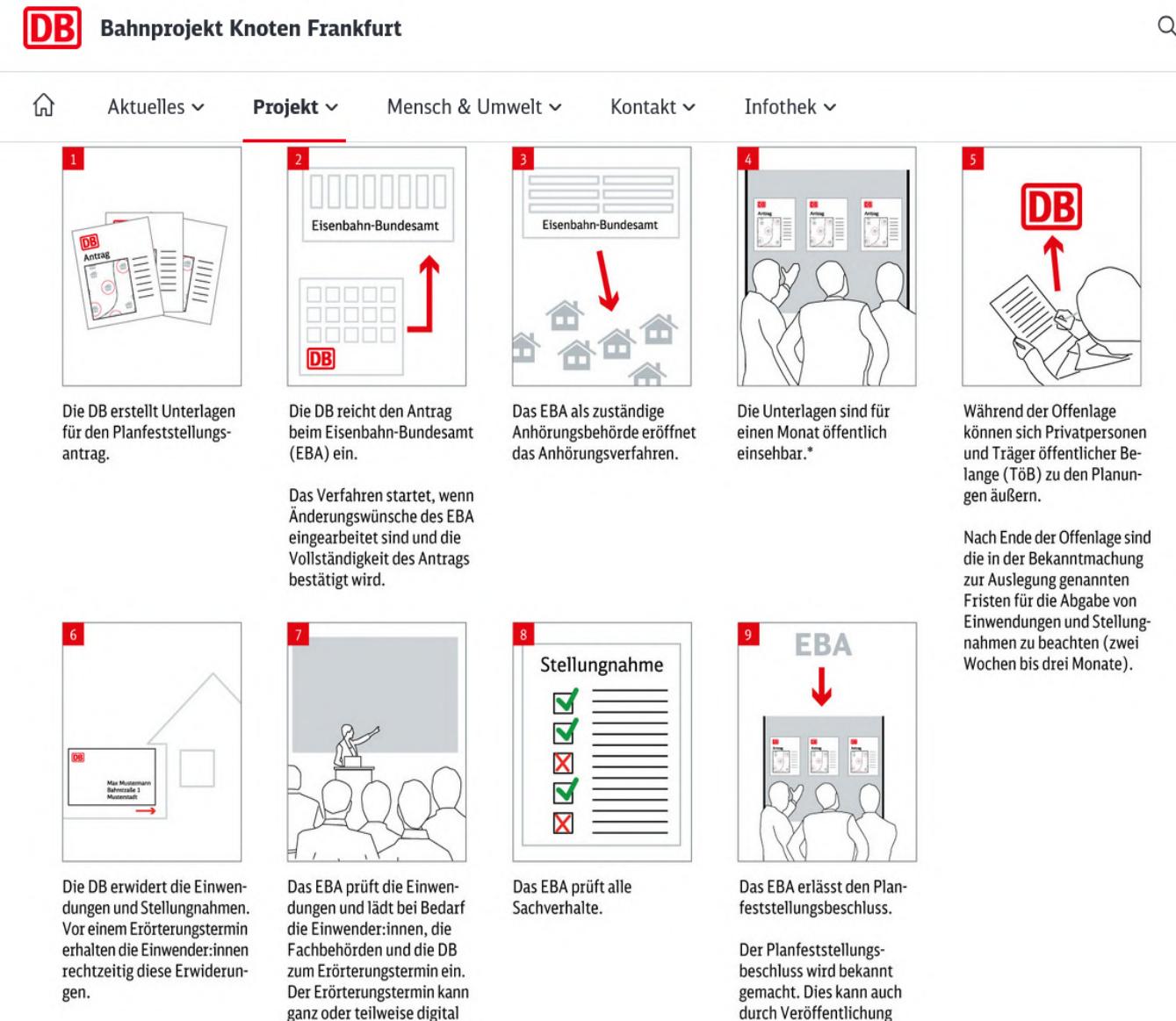
## Einordnung der Parlamentarischen Befassung in den Gesamtprojektablauf der Neubaustrecke Gelnhausen-Fulda

**DB InfraGO**



Bis Mitte 2027 sollen die Forderungen zum Lärmschutz mit dem PaBe-Bericht übergeben werden.

# Ablauf des Planfeststellungsverfahrens



<https://www.knoten-stadion.de/planfeststellungsverfahren.html>

# Raumordnungsverfahren

---

- Beginn: 4/2020
- Ende: 4/2023
- Seitdem Vorplanung für Trasse IV
- Aber: Reservetrasse VII noch als Ausweichvariante im Spiel

# Landesplanerische Beurteilung (1)

- Im ROV wird die **Raumverträglichkeit raumbedeutsamer Planungen** und Maßnahmen – hier der geplanten Neubaustrecke Gelnhausen – Kalbach - unter überörtlichen Gesichtspunkten geprüft.
- Insbesondere wird die **Übereinstimmung mit den Erfordernissen der Raumordnung** und die **Abstimmung mit anderen raumbedeutsamen Planungen** und Maßnahmen untersucht.
- Für die raumordnerische Verträglichkeit wird insbesondere auch vor dem Hintergrund der **Prüfung von Trassenalternativen** bewertet, ob der Zweck des Vorhabens mit geringerer Eingriffswirkung erreicht werden kann (sogenannte Alternativenprüfung).

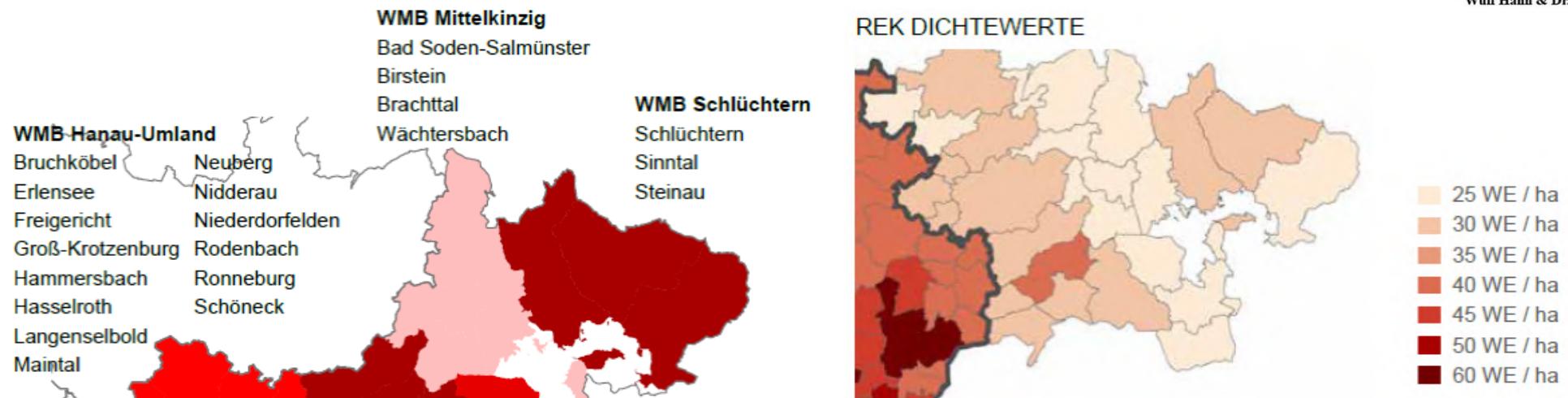
# Landesplanerische Beurteilung (2)

- Maßstab der Prüfung sind die **Ziele und Grundsätze des Landesentwicklungsplans, von Regionalplänen sowie die Beurteilung von Umweltauswirkungen des Vorhabens**. Ergebnis eines solchen Verfahrens ist die sogenannte landesplanerische Beurteilung.
- In der landesplanerischen Beurteilung wird festgestellt, ob und wie das beantragte Vorhaben **raumordnerisch verträglich** ist.
- Die landesplanerische Beurteilung stellt allerdings lediglich ein Verwaltungsinternum **ohne unmittelbare Außenwirkung** dar. Mit ihm geht noch **keine Genehmigungswirkung** des Vorhabens einher.

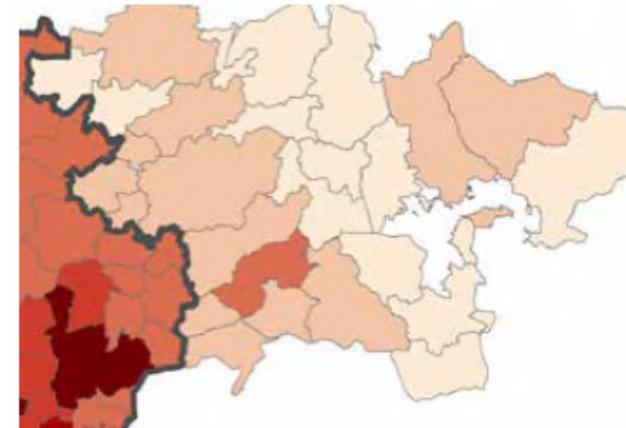
# Ergebnis der landesplanerischen Beurteilung

- **Optimierung des Vorhabens hinsichtlich der Flächeninanspruchnahmen** durch oberirdische Trassenabschnitte und Bauwerke sowie hinsichtlich der Flächeninanspruchnahmen für die **erforderlichen Baustelleneinrichtungsflächen**, Lagerflächen, bauzeitlichen Zufahrtswege sowie der etwaig erforderlichen Lager- und Depotflächen für das Tunnelausbruchmaterial.
- Vorsehung von **Maßnahmen zur Vermeidung** und Minderung von **Auswirkungen** durch die Neubaustrecke auf **das Landschaftsbild und die Erholungsnutzung** (z.B. durch optimierte Brückengestaltung und landschaftsgerechte Einbindung).
- Weiter soll die DB prüfen, ob die **Trasse weg von den Ortslagen verlegt werden kann**, um den **Eingriff in künftige Siedlungsentwicklungen zu minimieren**. Die Entscheidung darüber soll erst im PFV fallen, was die **kommunale Entwicklung der Stadt Schlüchtern behindert**.

# Geplante Siedlungsentwicklung



REK DICHTEWERTE



- 25 WE / ha
- 30 WE / ha
- 35 WE / ha
- 40 WE / ha
- 45 WE / ha
- 50 WE / ha
- 60 WE / ha

## FLÄCHENKULISSE SIEDLUNG

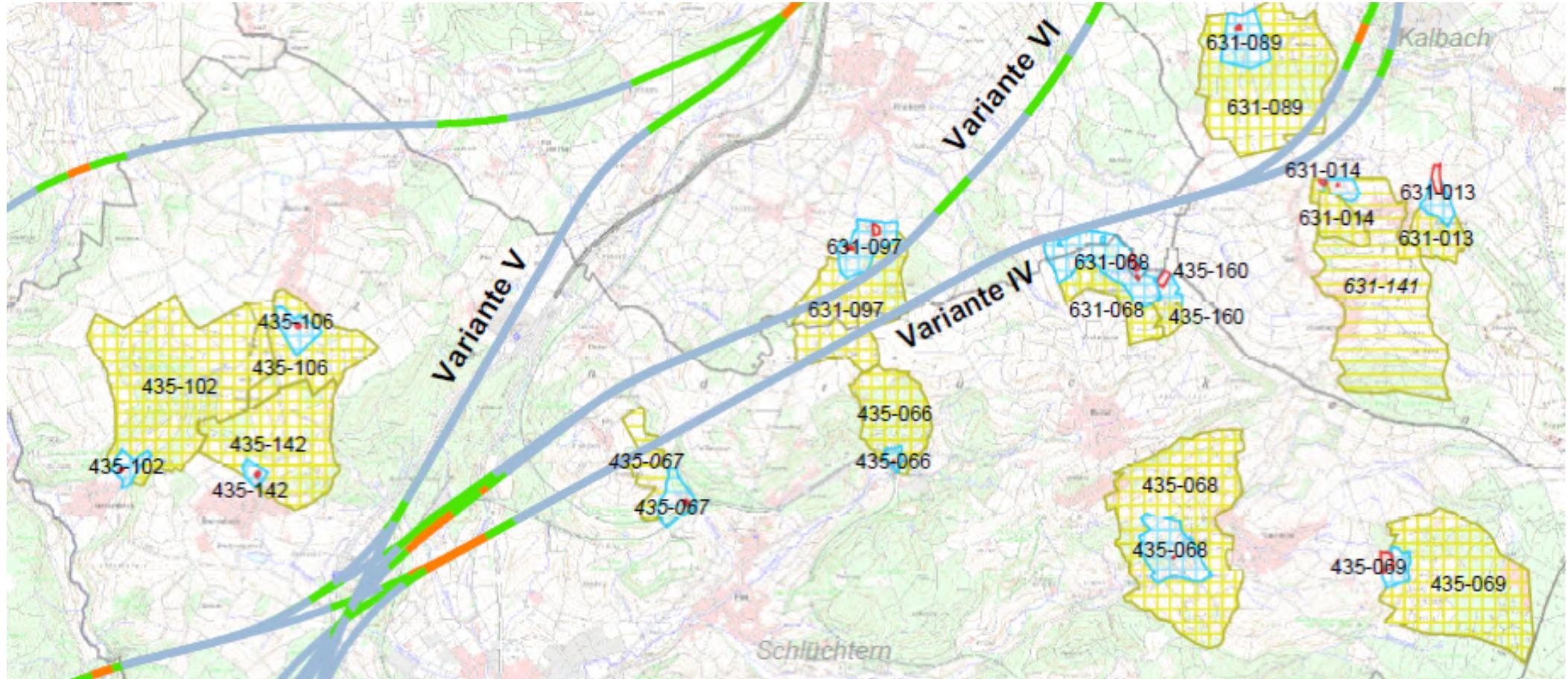
Wohnungsmarktbereich	Wohneinheiten			IWU Prognose 2018 - 2030	Wohneinheiten GESAMT Innen- und Außenentwicklung	Abgleich IWU Prognose mit Wohneinheiten prioritäre Flächen
	Flächen MI + WO prioritäre Flächen	Außenentwicklung prioritäre Flächen	Wohneinheiten Innenentwicklung			
WMB Hanau	10 ha	830 WE	6.650 WE	7.510 WE	7.490 WE	- 30 WE
WMB Hanau-Umland	7.420 ha	16.830 WE	2.660 WE	11.570 WE	19.500 WE	+ 7.930 WE
WMB Mittelkinzig	60 ha	1.450 WE	280 WE	1.610 WE	1.730 WE	+ 130 WE
WMB Schlüchtern	150 ha	4.310 WE	570 WE	1.280 WE	4.880 WE	+ 3.600 WE
WMB Bad Orb	10 ha	130 WE	60 WE	400 WE	200 WE	- 200 WE
<b>GESAMT</b>	<b>7650 ha</b>	<b>23.550 WE</b>	<b>10.220 WE</b>	<b>22.370 WE</b>	<b>33.800 WE</b>	<b>+ 11.430 WE</b>

Quelle: AS+P (7/2019): Regionales Entwicklungskonzept Südhessen, S. 141

# Betroffenheit Trinkwasserschutz

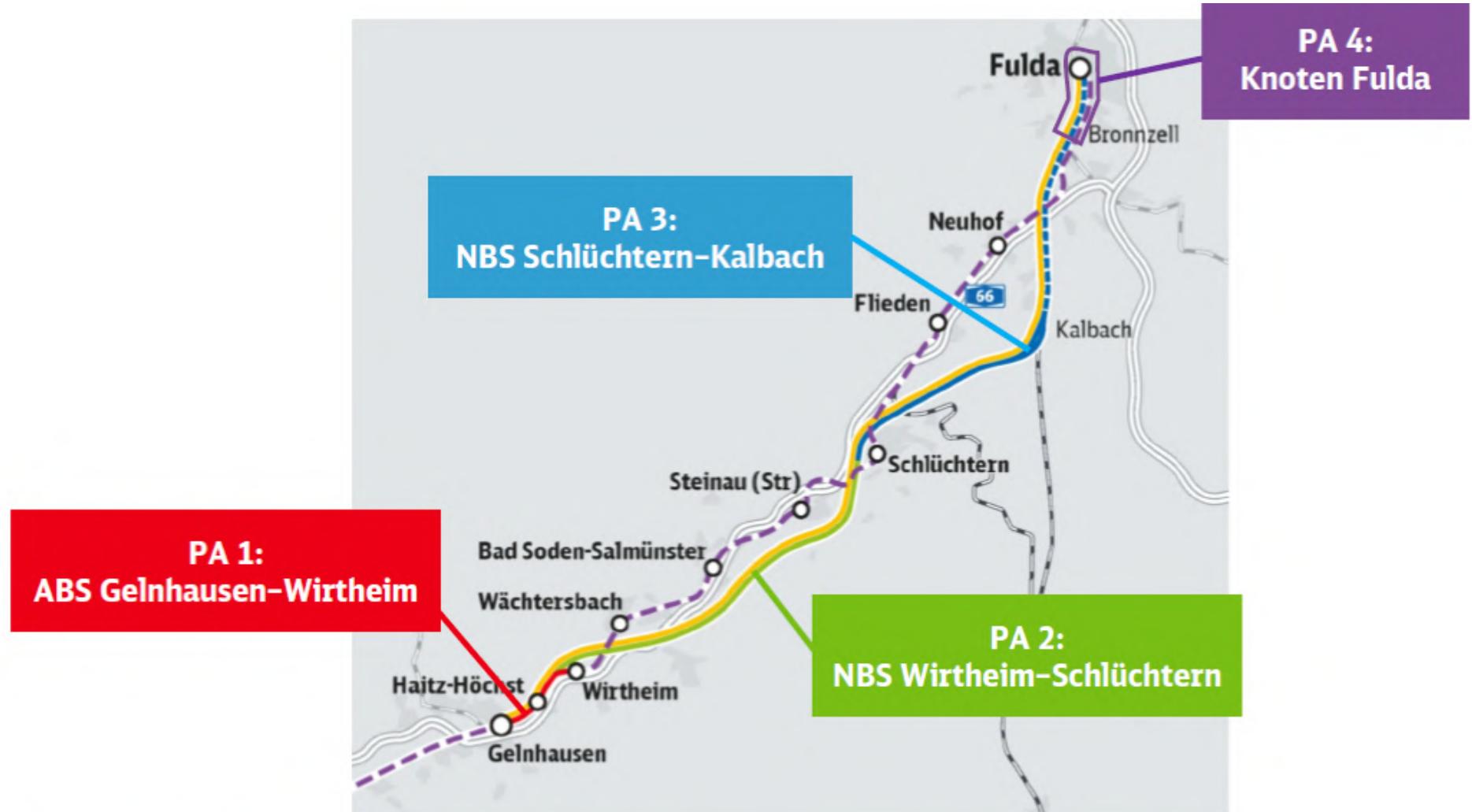
## Stadtteil von Schlüchtern:

- WSG 435-142 (Brunnen Breitenbach)
- 435-066 (Brunnen Zementwerk)
- 435-067 (geplantes TWSG)
- 435-160 (Quelle Hütten 1-3)

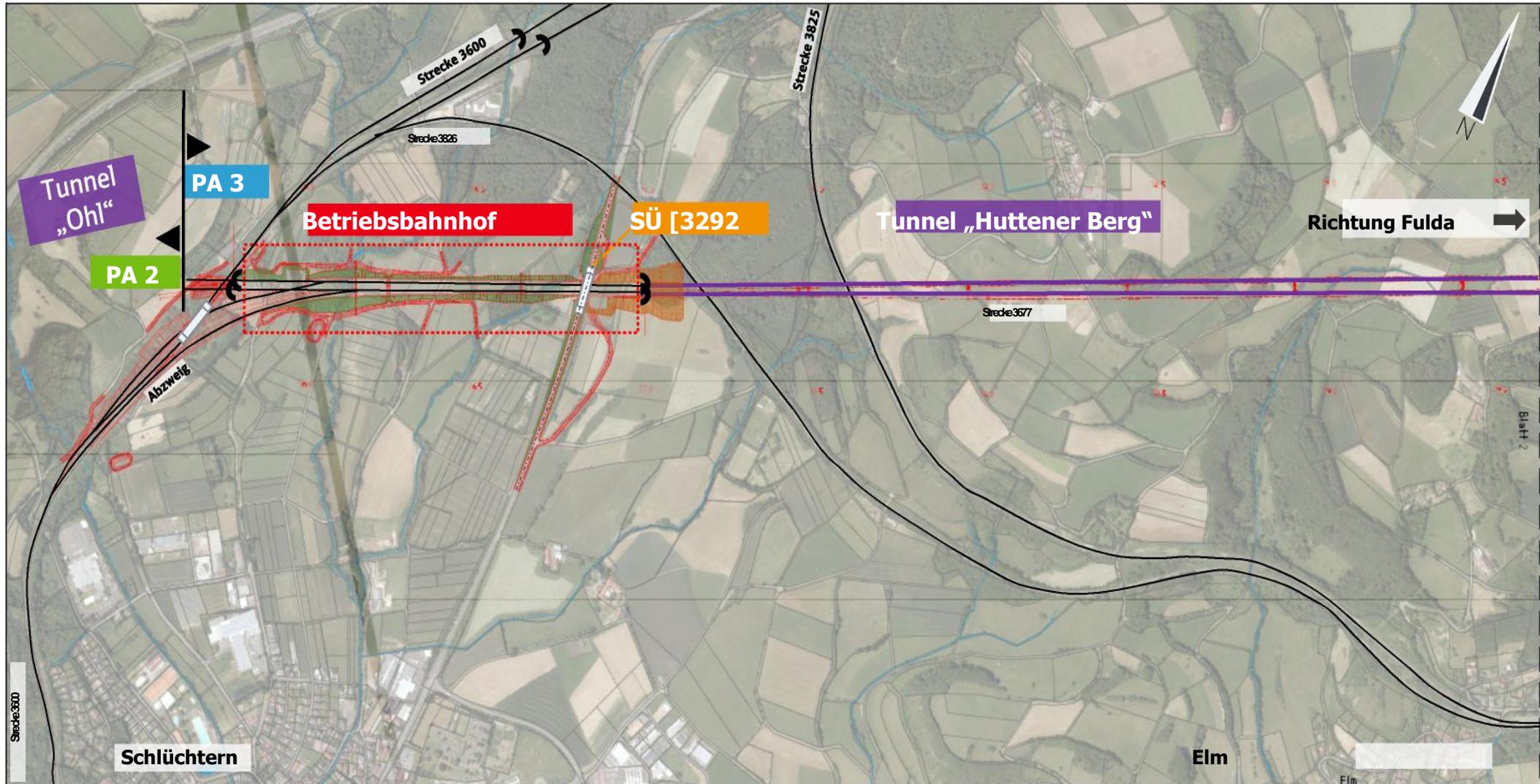


Quelle: BGS Umwelt: Hydrogeologische Stellungnahme, 2020, Anlage 1.2 Übersicht Wasserschutzgebiete

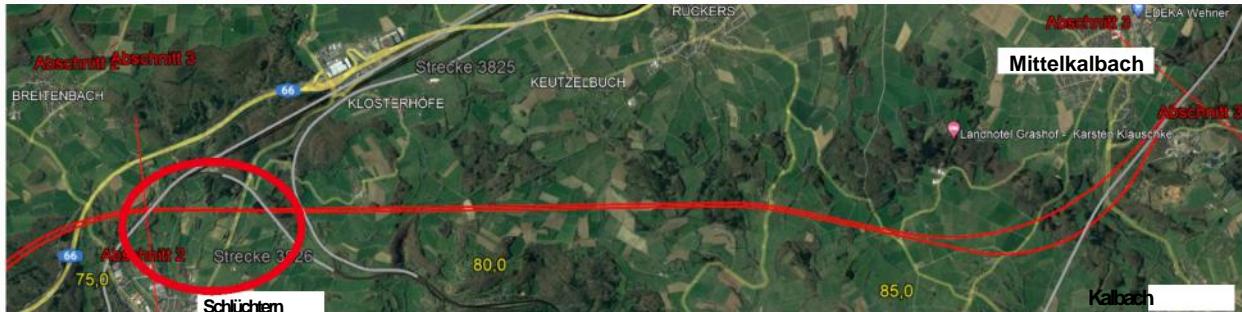
# Vorplanung für PA 3



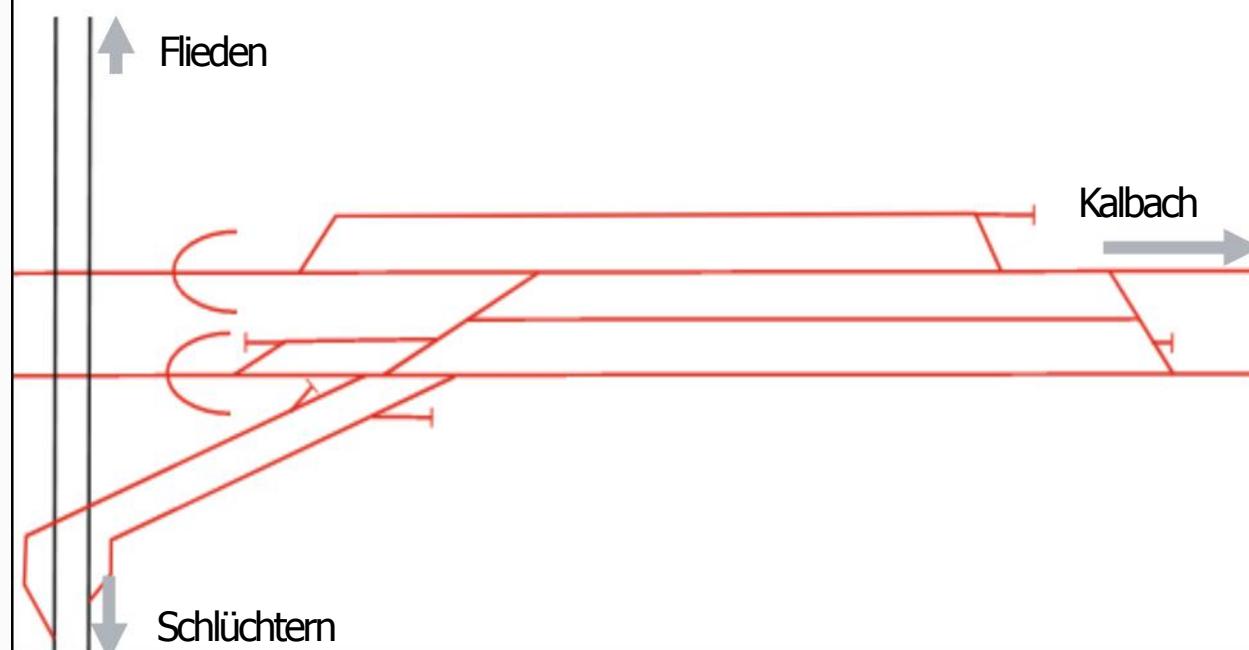
# Der Streckenabschnitt NBS Schlüchtern–Kalbach



# Zur Sicherstellung aller notwendigen betrieblichen und verkehrlichen Funktionen wird von DB InfraGO ein Betriebsbahnhof geplant



## Spurplanskizze



DB InfraGO AG | NBS Gelnhausen–Fulda | Vorplanung PA 3 05.12.2025

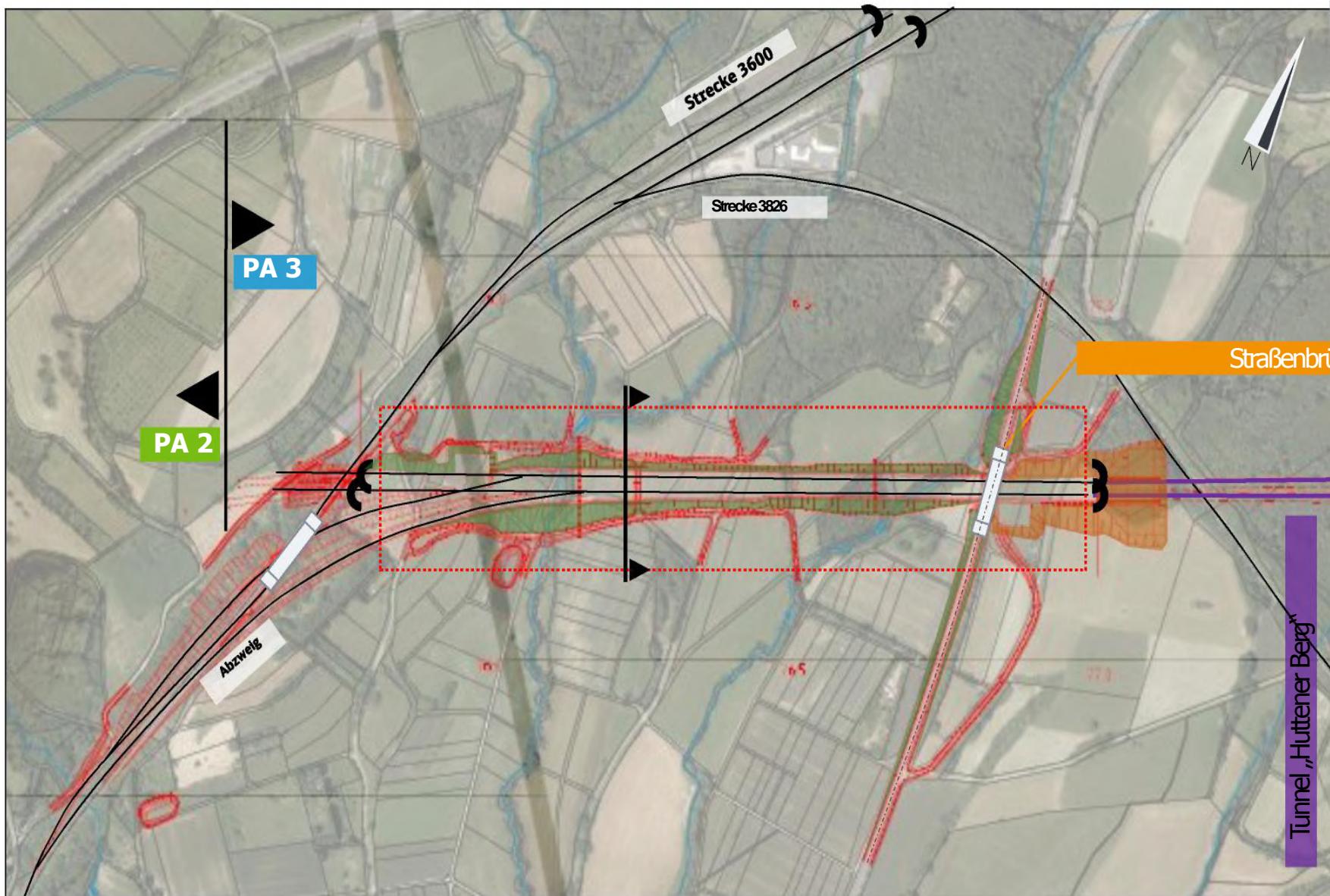
## Betriebliche Funktionen:

- 2-gleisige Verbindung der NBS zur Bestandsstrecke 3600
- Überleitverbindung innerhalb der Neubaustrecke
- Überholgleise für Abstellmöglichkeit von Heißläufern auf der Neubaustrecke

## Verkehrlicher Nutzen:

- **Leistungsfähige Verknüpfung mit der Bestandsstrecke**, um eine frühzeitige Inbetriebnahme des Abschnitts 3 (Schlüchtern–Kalbach) zu ermöglichen
- **Reduzierung der Störanfälligkeit** durch Schaffung von Überhol- und Wechselmöglichkeiten in das Gegengleis

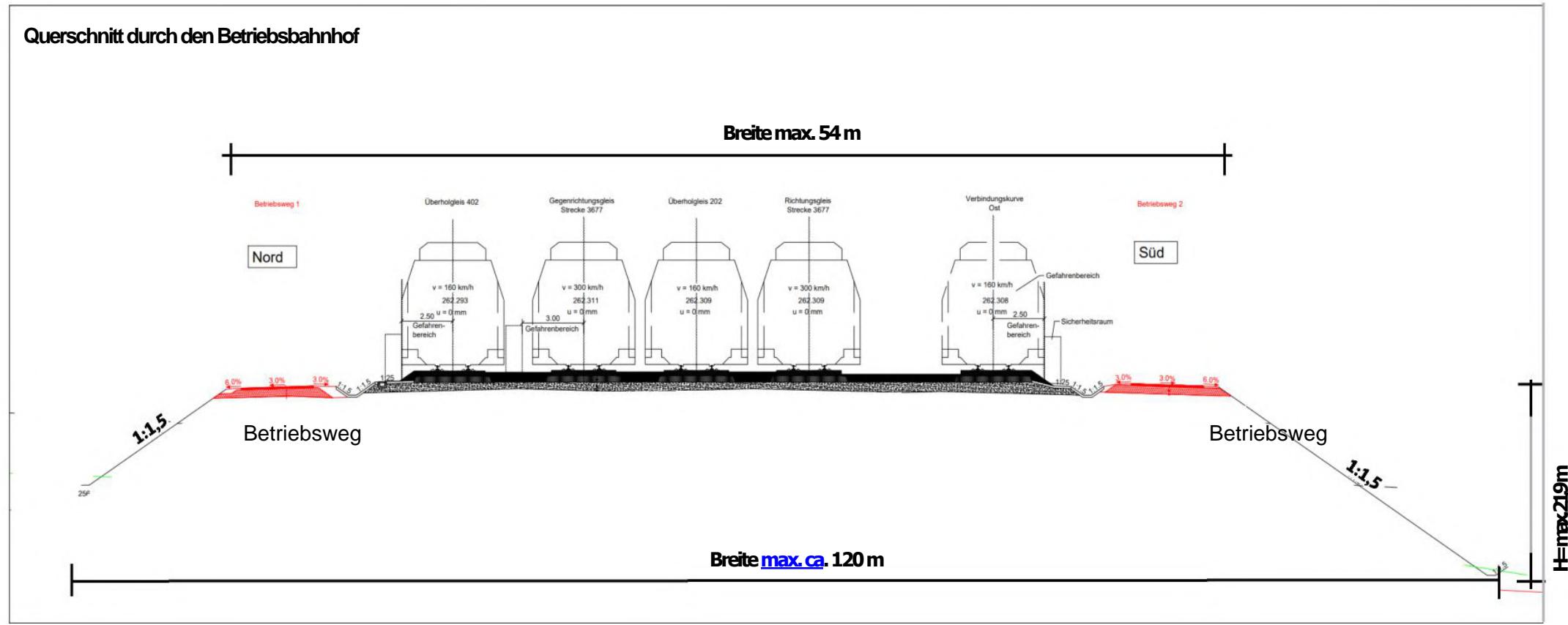
# Baulicher Umfang des Betriebsbahnhofs Schlüchtern



- Querschnitt / Blickrichtung
- ◄ Tunnelportal
- ▬ Brücke

# Querschnitt im Bereich des Betriebsbahnhofs Schlüchtern

Querschnitt durch den Betriebsbahnhof



DB InfraGO AG | NBS Gelnhausen–Fulda | Vorplanung PA 3 | 05.12.2025

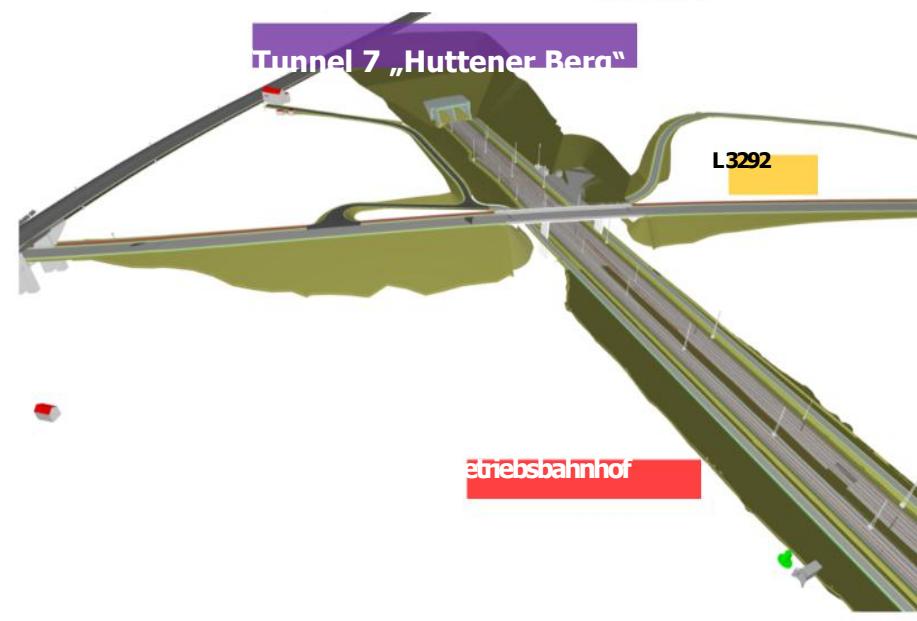
18

Schnitt durch den Betriebsbahnhof mit Blick Richtung Fulda:

Die Dammhöhe erreicht etwa im Bereich des Hermesbachs eine maximale Höhe von 21,9 m über Geländeoberkante.

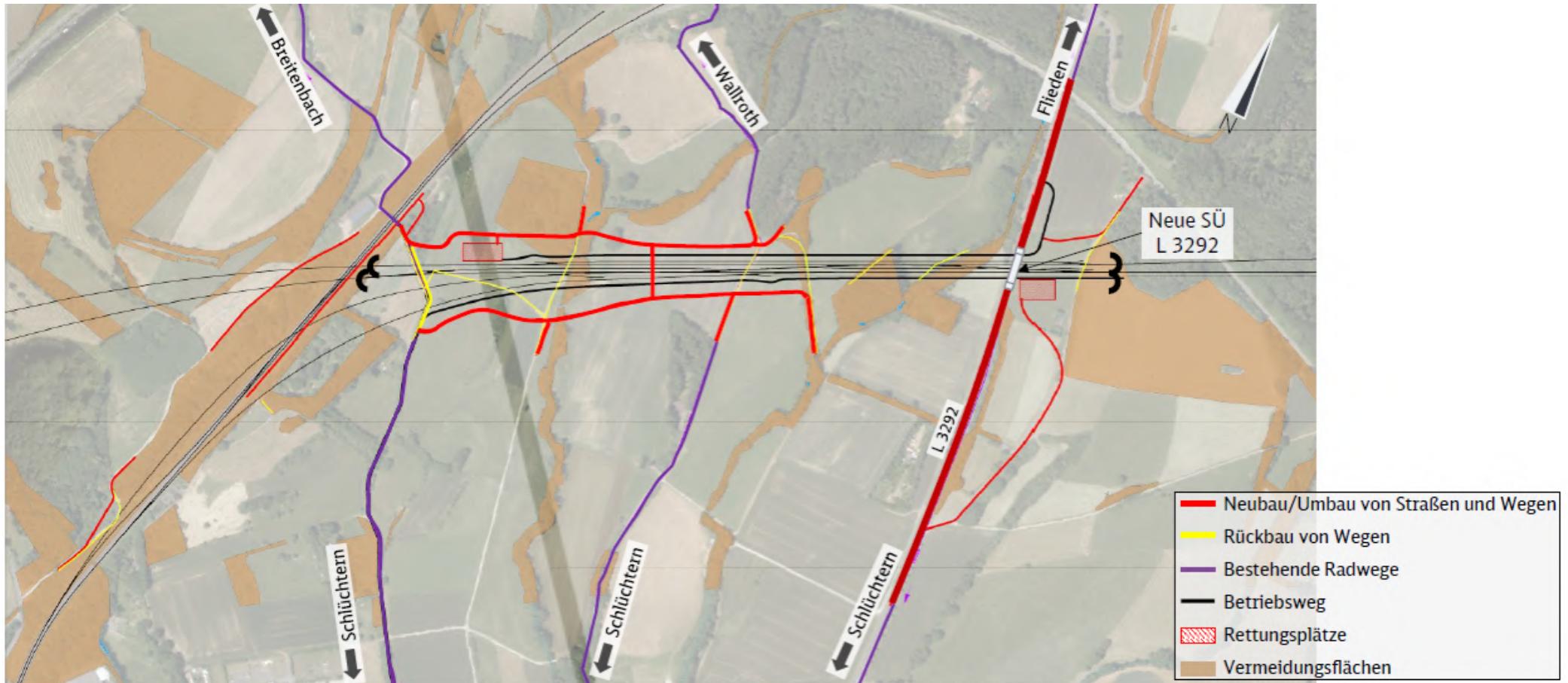
Die Breite der Dammkrone erreicht max. 54 m. Die Dammaufstandsfläche variiert mit der Dammhöhe und erreicht eine maximale Breite von ca. 120 m.

# Ansichten Betriebsbahnhof



- Überblick über den Betriebsbahnhof mit Verbindungskurve von der Bestandsstrecke 3600 auf die Neubaustrecke 3677
- Ansichten der Tunnelportale „Huttener Berg“ (Richtung Fulda) mit L3292 und Tunnel Ohl (Richtung Gelnhausen) mit Strecke 3600
- Länge des Betriebsbahnhofs zwischen Tunnel „Ohl“ und „Huttener Berg“ ca. 1,2 km

# Straßen und Wege müssen im Bereich des Betriebsbahnhofs umverlegt und neu gebaut werden



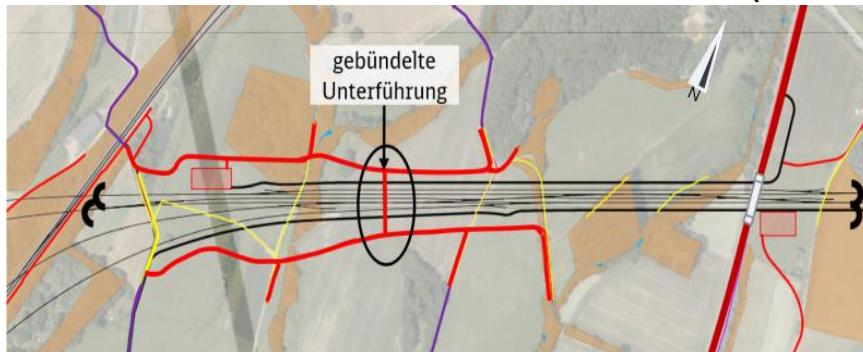
DB InfraGO AG | NBS Gelnhausen-Fulda | Vorplanung PA 3 | 05.12.2025

41

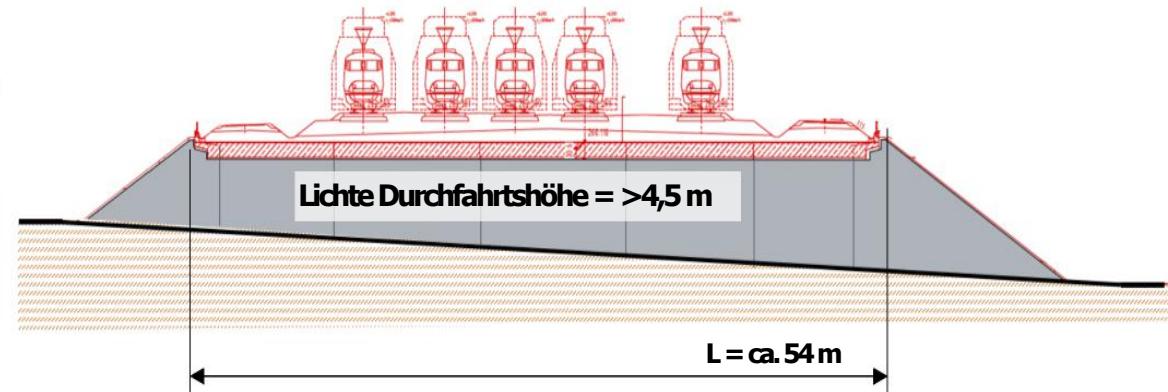
Nur eine Querungsstelle und mehrere Rückbaumaßnahmen an Wirtschaftswegen sind vorgesehen!

# Wirtschaftswegquerung Betriebsbahnhof Schlüchtern Nord

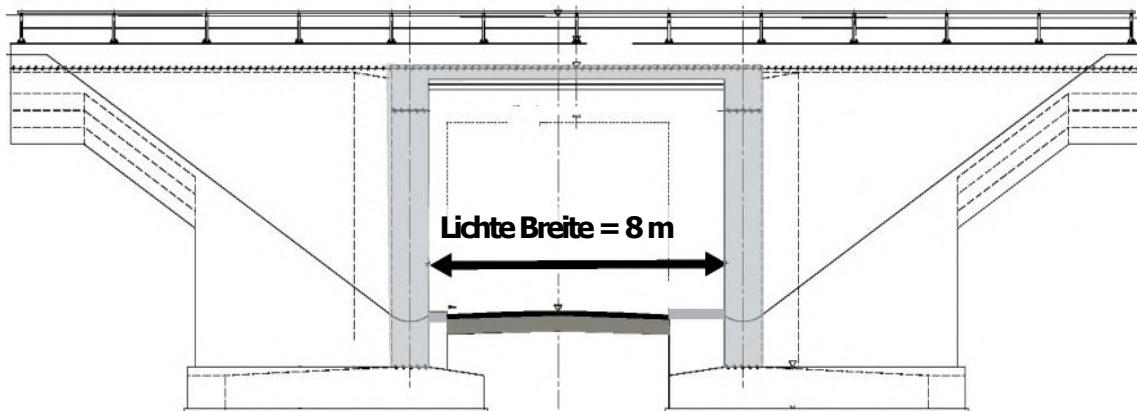
Lageplan Wirtschaftsweg-Querung



Längsschnitt Wirtschaftsweg-Querung  
(Blick Richtung Kalbach)

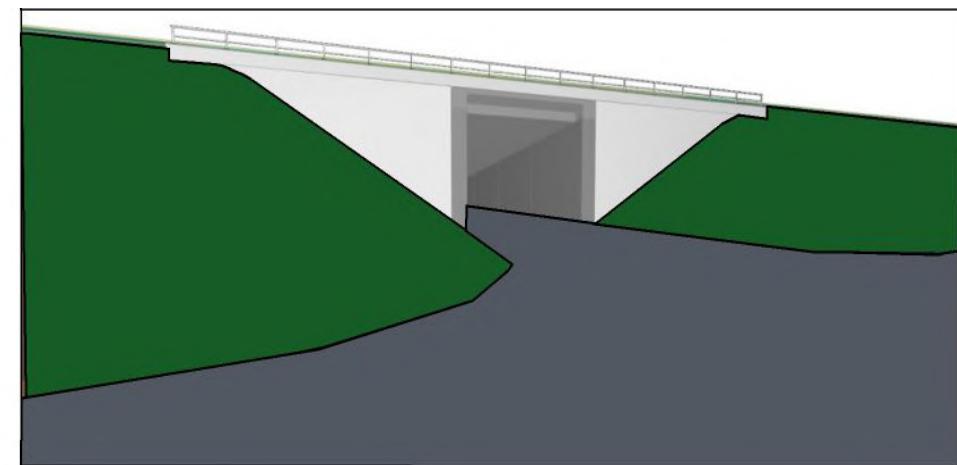


Querschnitt Wirtschaftsweg-Querung



Ansicht Wirtschaftsweg-Querung

(aus Richtung Schlüchtern)



# L 3292 - Während des Neubaus der Straßenbrücke wird eine temporäre Umfahrung erstellt



nachrichtliche Planung
Bestand
Gewässer
Wirtschaftsweg
Rückbau
Einschnittsböschung
Mulde
Straßennebenflächen
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Radweg
Gehweg
Dammböschung
Landschaftsschutzgebiet
Vermeidungsfläche

## Bauzustand

- Entwurfsklasse 3 (Landstraße mit geringer Verkehrsbelastung)
- Gemeinsame Führung mit Radweg R3
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h (Einhaltung der Sichtweiten und Radien)
- Aufrechterhaltung des Knotenpunkts zu Bahnhaus 4, Schlüchtern

## Bauablauf

- 1. Bau der temporären Umfahrung
- 2. Abriss der bestehenden L3292
- 3. Neubau der L3292
- 4. Bahnprojekt

Planung wurde mit Hessen Mobil abgestimmt.

# L3292 – Die neue Straßenbrücke entsteht in alter Lage neu

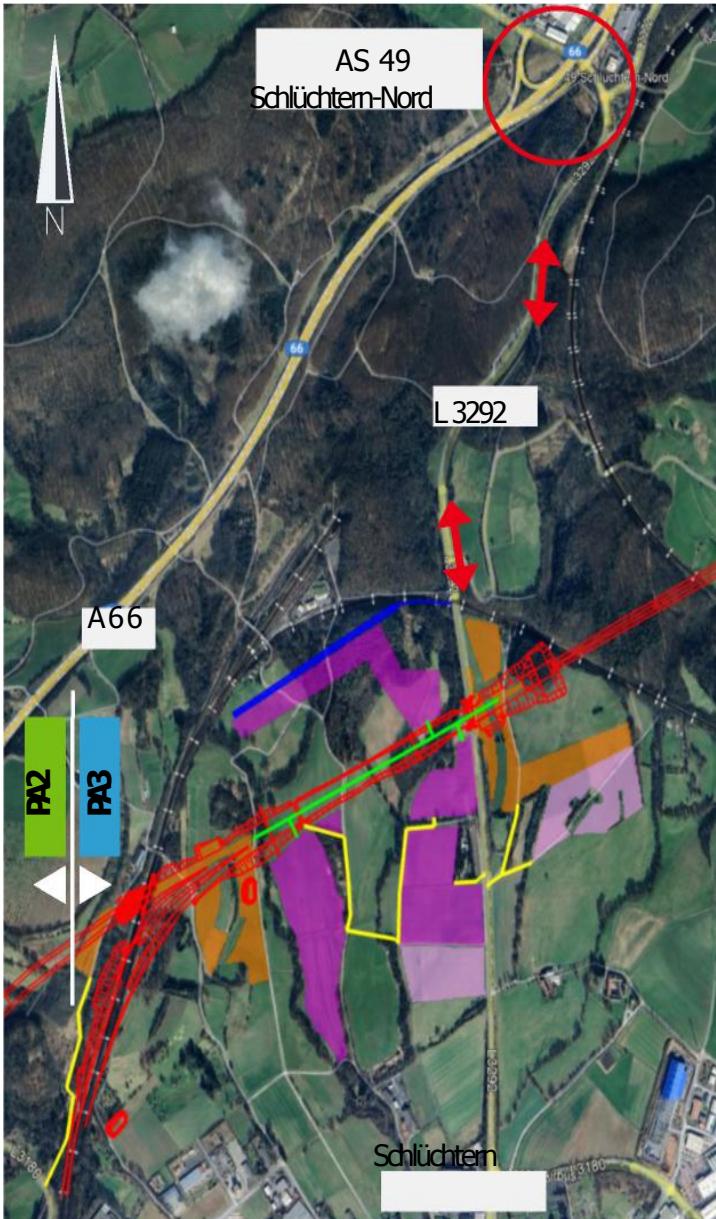


## Endzustand

- Neues Bauwerk: Straßenüberführung
- Entwurfsklasse 3
- Gemeinsame Führung mit Radweg R 3
- Anbindung Rettungsplatz an L 3292
- Zufahrt zu Bahnhaus 4, Schlüchtern
- Zufahrt zu Betriebsweg

Planung wurde mit Hessen Mobil abgestimmt.

# Übersicht der Baulogistik im Bereich Schlüchtern-Nord



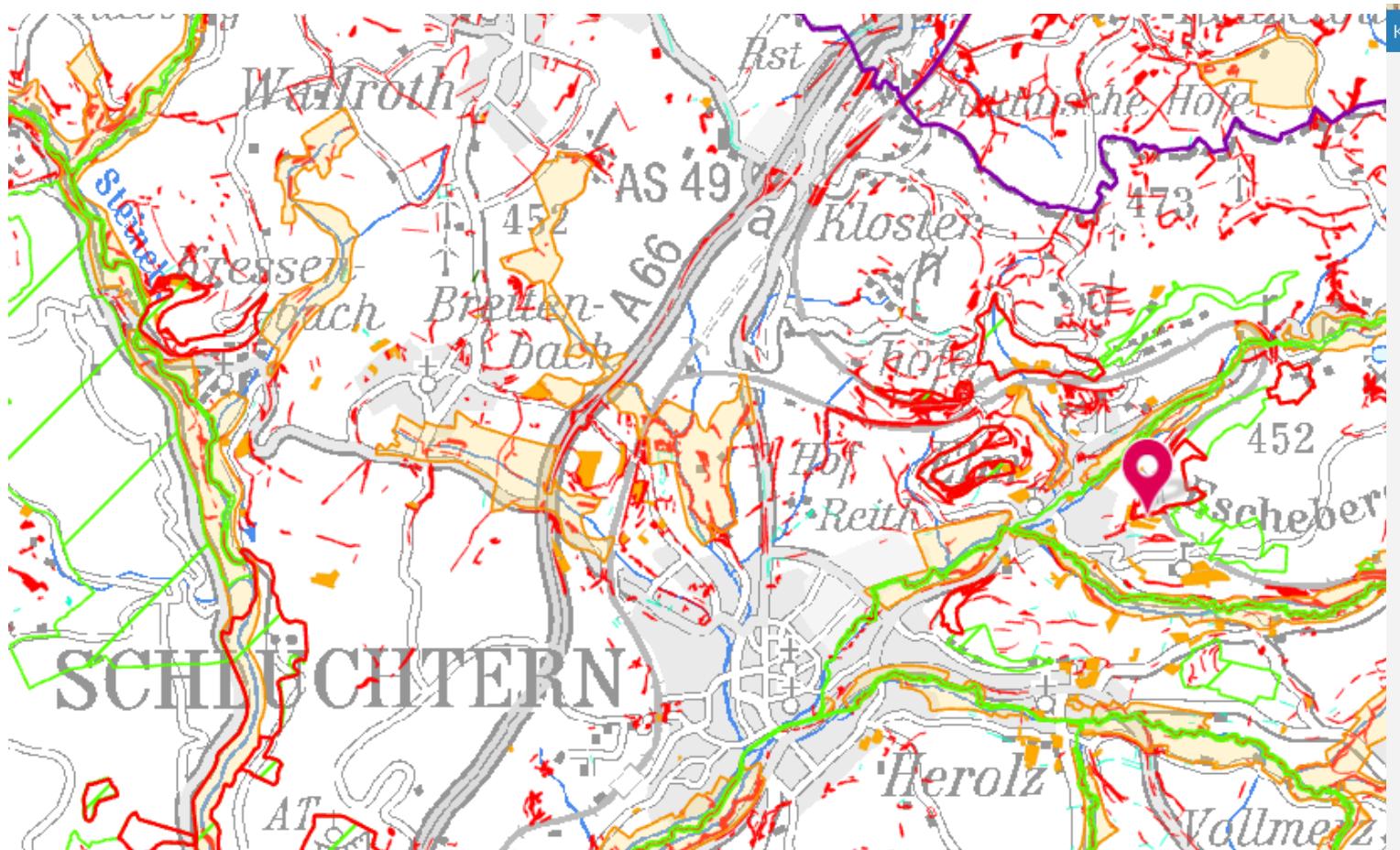
Die **Baustellenverkehre sollen** überwiegend über die Autobahn-Anschlussstelle „Schlüchtern Nord“ und den Verladebahnhof abgewickelt werden.

	Logistikflächen	230.000 qm
	ggf. weitere Logistikflächen	70.000 qm
	BE-Flächen (Baueinrichtungs-Fl.)	100.000 qm
	Baustraßen	
	Baustraßen auf späterem Betriebsbahnhof	
	Bauwerke	
	Umschlaganlage (bauzeitlich)	
	Zugang Baufelder	
	Autobahnanschluss	

Quelle: Google Earth

Einen Nachweis für den Flächenbedarf gibt es bisher nicht, auch nicht für die weiteren Logistik-Flächen!

# Schutzgebiete im Trassenbereich



Karteninhalt	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Naturparke
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Nationalpark
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Vogelschutzgebiete
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> FFH-Gebiete
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Landschaftsschutzgebiete
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Nationales Naturmonument - Zonierung
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Biosphärenreservat Rhön - Zonierung
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Biotope und Lebensräume
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Lebensraumtypen Hess. Lebensraum- und Biotopkartierung (HLBK ab 2014)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige Biotope Hess. Lebensraum- und Biotopkartierung (HLBK ab 2014)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Kartiergebiete Hess. Lebensraum- und Biotopkartierung (HLBK ab 2014)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Biotope Hess. Biotopkartierung (HB 1992-2006)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Komplexe Hess. Biotopkartierung (HB 1992-2006)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Bestandskarten Hess. Biotopkartierung (HB 1992-2006)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Luftbildinterpretation Streuobst und Gehölze

Quelle: Natureg Hessen Viewer

LSG Auenverbund Kinzig

# Schutzziele im Auenverbund Kinzig

Zweck der Unterschutzstellung ist, die Erhaltung und Entwicklung der Leistungs- und **Funktionsfähigkeit des Naturhaushaltes, der Schutz von Lebensstätten und Lebensräumen auen- und fließgewässergebundener Tier- und Pflanzenarten sowie die Erhaltung und Entwicklung der besonderen Eigenart und Schönheit einer typischen Fließgewässer- und Auenlandschaft mit den sich anschließenden oft grünlandgeprägten Unterhängen (Hanglagen) im Bereich der Kinzig und ihrer Zuflüsse insbesondere durch:**

- Sicherung der natürlichen **Fließgewässerdynamik** in der Aue mit Überschwemmungseignissen, hohen Grundwasserständen und natürlichen Bodenbildungsprozessen;
- **Sicherung des Gewässers** in seiner natürlichen Ausprägung mit **Prall- und Gleithängen**, Auskolkungen und guter Wasserqualität;
- **Sicherung der Auen- und Gleyböden** in ihrem charakteristischen Gefüge, ihren unterschiedlichen Ausprägungen

# Verbote im LSG Auenverbund Kinzig

Alle Handlungen, die den Charakter des Gebietes verändern, das Landschaftsbild beeinträchtigen oder dem besonderen Schutz zweck zuwiderlaufen, sind verboten.  
Zahlreiche Genehmigungsvorbehalte:

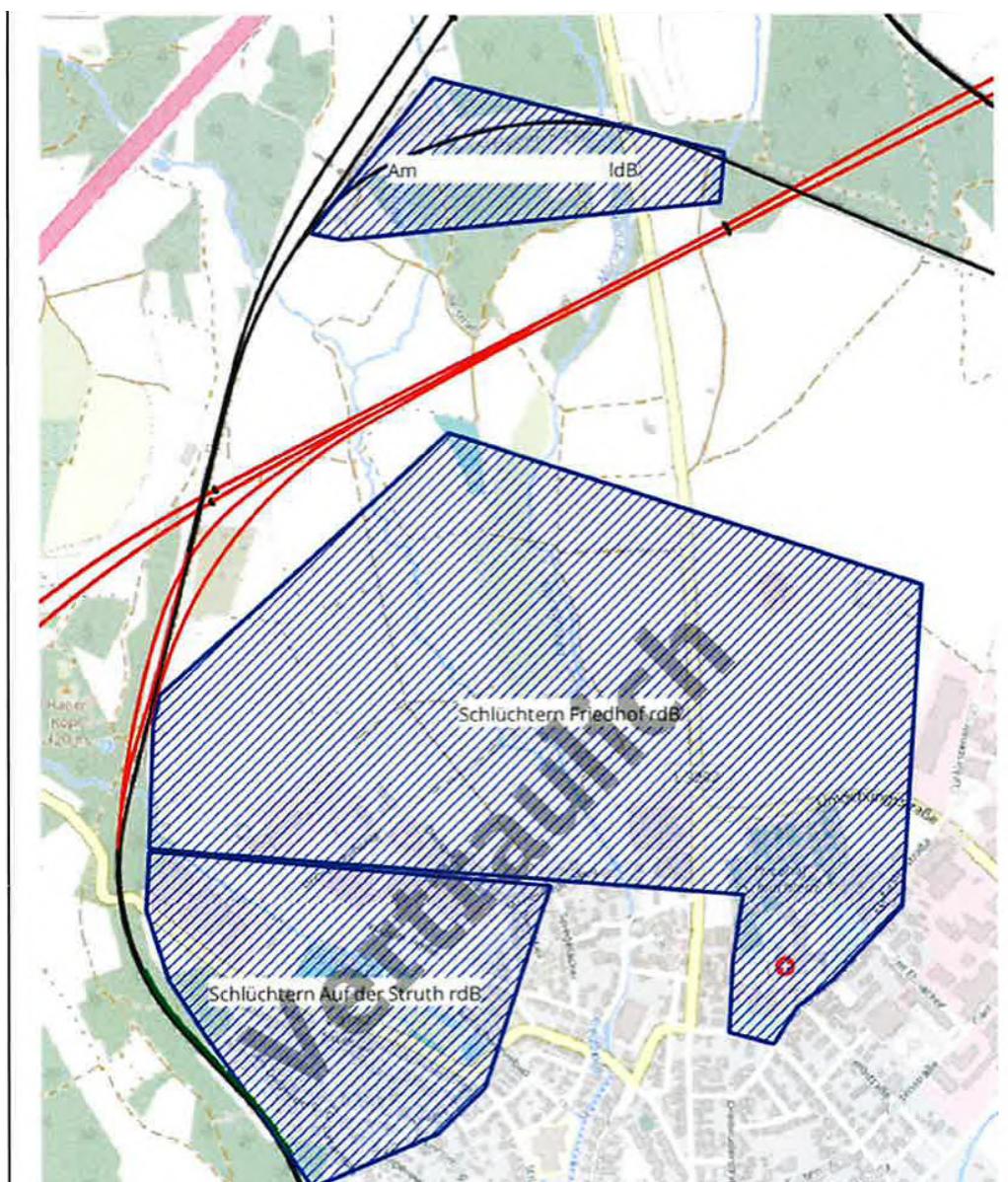
- Grundwasserentnahmen,
- Probebohrungen,
- Beschädigung von Streuobstbestände etc.

# Schallschutzabschnitte für die Lärmbeurteilung



**RegioConsult.**

Verkehrs- und Umweltmanagement  
Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR



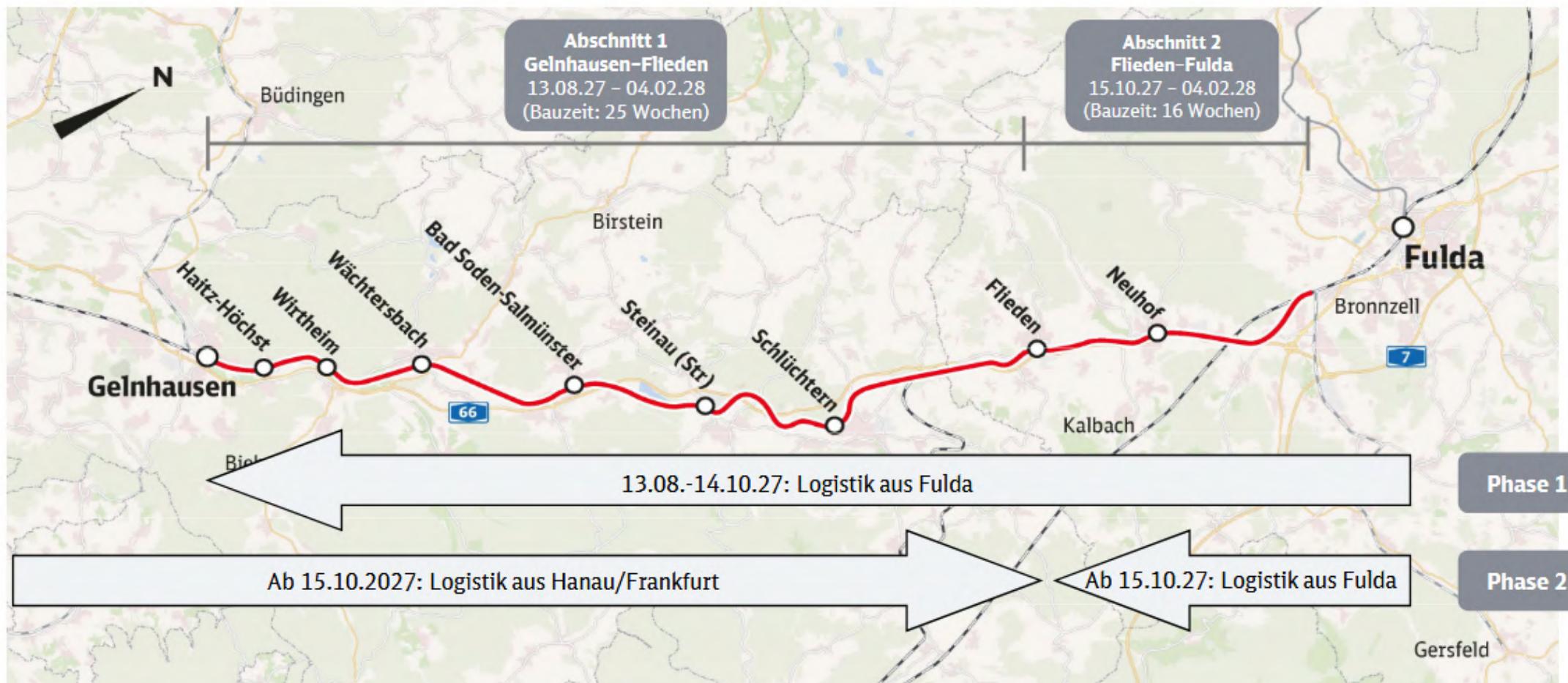
Quelle: Möhler+ Partner, Schalltechnische Untersuchung, S. 31

# Ergebnisse der Lärmuntersuchung

- Die untersuchte 6m hohe Schallschutzwand nördlich des Betriebsbahnhofs löst keine Schutzfälle, kostet aber 6,735 Mio. €. Daher wurde passiver Schallschutz vorgeschlagen, der nur 8.000 € kostet.
- Für den Friedhof rechts der Bahn wurde ebenfalls eine 6m hohe LSW lärmtechnisch geprüft, sie würde 5,966 Mio. €, der passive Schallschutz wurde 96.800 € berechnet. Es verbleiben 58 (2 davon tags) ungelöste Schutzfälle jenseits der Gesundheitsgefährdung zurück.
- Für den Bereich Schlüchtern auf der Struth wurde gleichfalls eine 6m hohe LSW geprüft, sie verursacht Kosten von 6,111 Mio. €. Der gewählte passive Schallschutz kommt auf 225.600 € (vgl. Tab. 13-15 der LTU von DB InfraGo, 2025).

# Generalsanierung Kinzigtal: Beginn 13.8.2027 (1)

**Um das maximale Bauvolumen zu erreichen, wird in zwei Abschnitten zum Teil parallel gearbeitet**

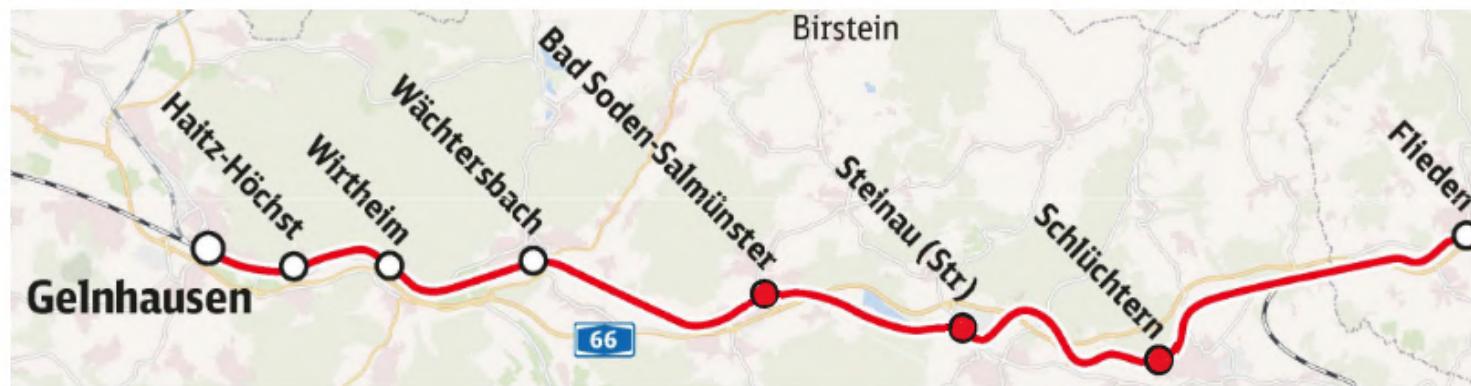


# Generalsanierung Kinzigtal: Beginn 13.8.2027 (2)

## Abschnitt 1: Süd Gelnhausen–Flieden

**DB** InfraGO

Stand: August 2025



### Konstruktiver Ingenieurbau

- Erneuerung von 2 EÜn
- Erneuerung von 6 Durchlässen
- Sanierung von 3 Dammabschnitten (1.240m)
- Sicherung von 1 Felsböschung
- Erneuerung von 4 Stützwänden
- Sicherung von 1 Rutschhang (Vorabmaßnahmen)
- Neubau von 7 LSW (4,9 km)
- Signal ausleger

### Verkehrsstationen

Maßnahmen an 3 Verkehrsstationen

- Neubau/Erneuerung von 6 Bahnsteigen
- Erneuerung von 3 Bahnsteigdächern
- Erneuerung von 2 Personenunterführungen
- Neubau von 4 Aufzügen/Rampen
- Erneuerung von Beleuchtung
- Erneuerung von Reisendeninformation

### Oberbau

- Erneuerung von 54 km Gleisen
- Erneuerung von 35 Weichen
- Neubau von 11 Weichen
- Neubau/Erneuerung von 11 km Tiefenentwässerung
- Kabeltiefbau

### Oberleitung

- Überspannung von neuen Weichen
- Anpassungen OLA bei Weichenrückbau
- Querfeldauflösung

### EEA / 50 Hz

- 7 Weichenheizstationen
- 4 Netzersatzanlagen an der OL
- 4 Trafostationen
- 2 Heißläuferortungsanlagen

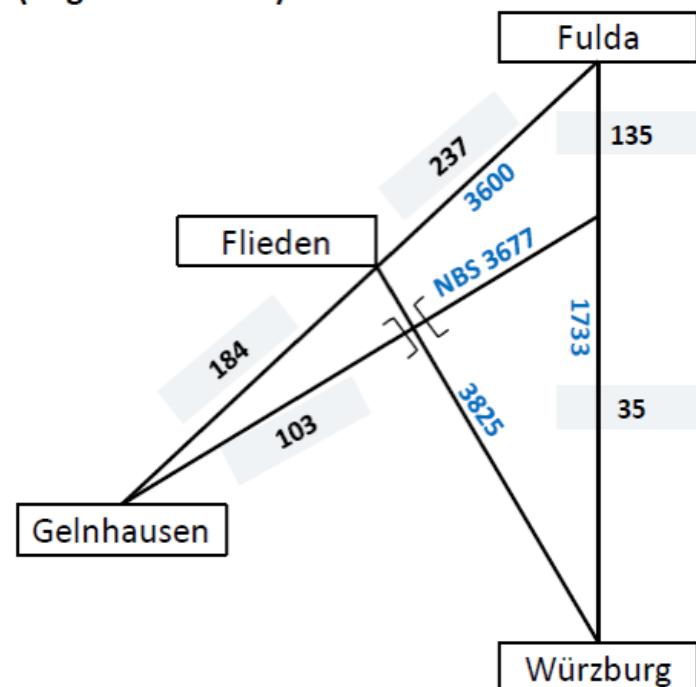
# Zugzahlen TAG (06-22 Uhr)

## → alle Verkehrsarten

Auf 3677 und 1733 am Tage nur Fernverkehr

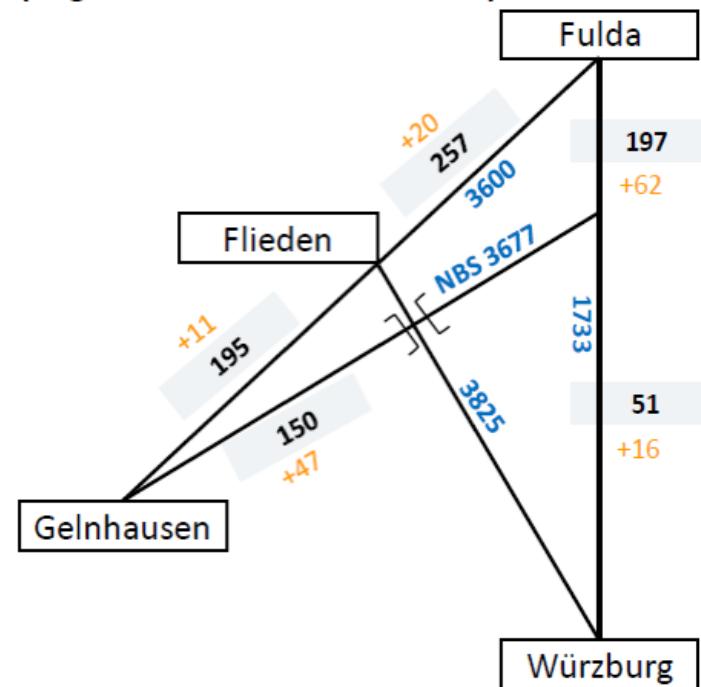
### Zugzahlen ROV

(Zugzahlen 2030)



### Zugzahlen 2030DT

(Zugzahlenmodell des Bundes)



#### Legende:

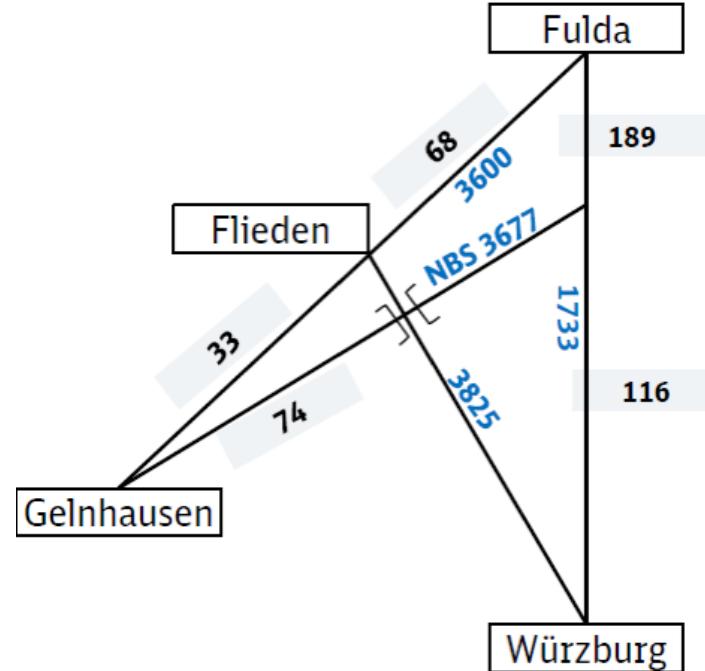
Streckennummer; 10 Anzahl der Züge 6-22 Uhr; +10 Zuwachs an Zügen in der Prognose 2030 DT

# Zugzahlen Nacht (22-06 Uhr)

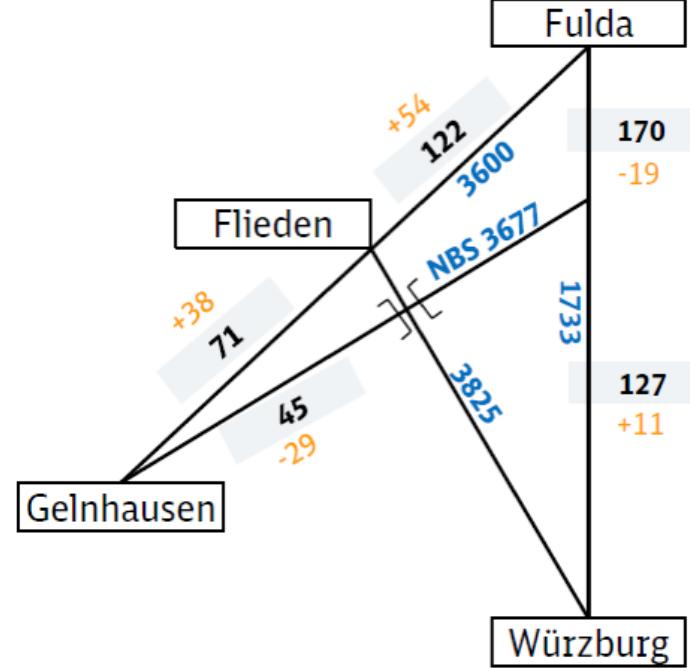
→ alle Verkehrsarten

Aktueller Stand der Zugzahlen  
(bis zur Planfeststellung werden diese  
vsl. nochmals aktualisiert)

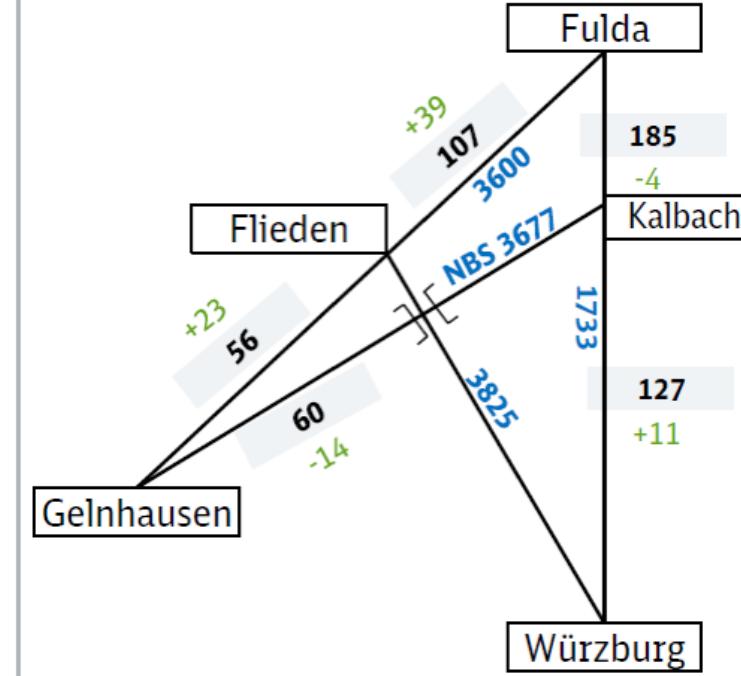
**Zugzahlen ROV**  
(Zugzahlen 2030 mit Verkehrslenkung)



**Zugzahlen 2030DT**  
(Zugzahlenmodell des Bundes)



**Zugzahlen 2030DT VL**  
(Planungsgrundlage - mit  
Verkehrslenkung von 15 Güterzügen)



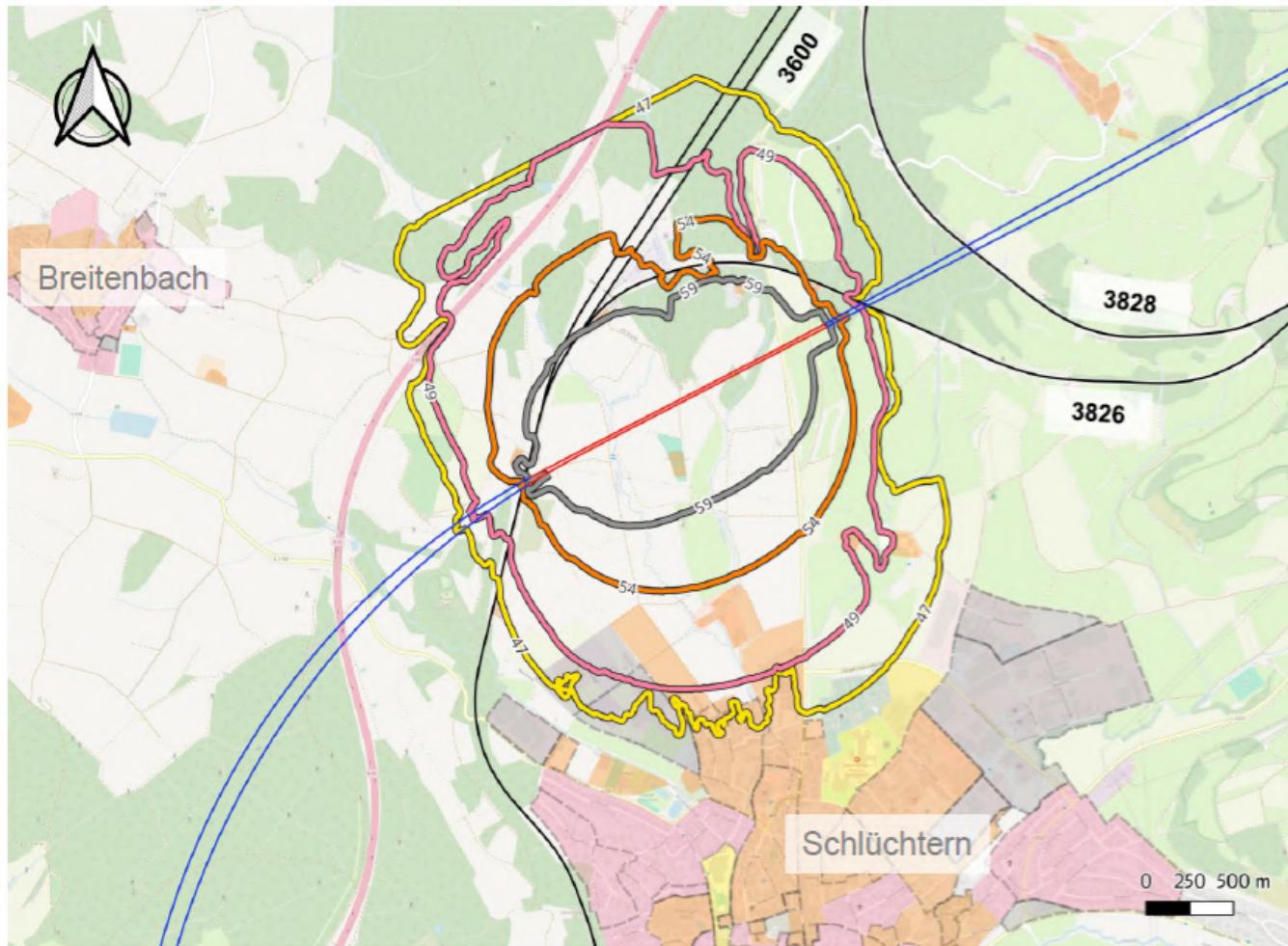
## Legende:

Streckennummer; **10** Anzahl der Züge 22-6 Uhr; **+10** Änderung Zuganzahl in Prognose 2030 DT; **+10** Änderung in 2030 DT mit VL

**Die Zugzahlen 2040 liegen noch nicht vor, sind aber im BMV bekannt !**

# Schallausbreitung im Bereich Schlüchtern Nord

Die Verhältnismäßigkeitsprüfung ergibt, dass kein Anspruch auf aktive Maßnahmen nach Lärmvorsorge entsteht.



## Endzustand der Neubaustrecke

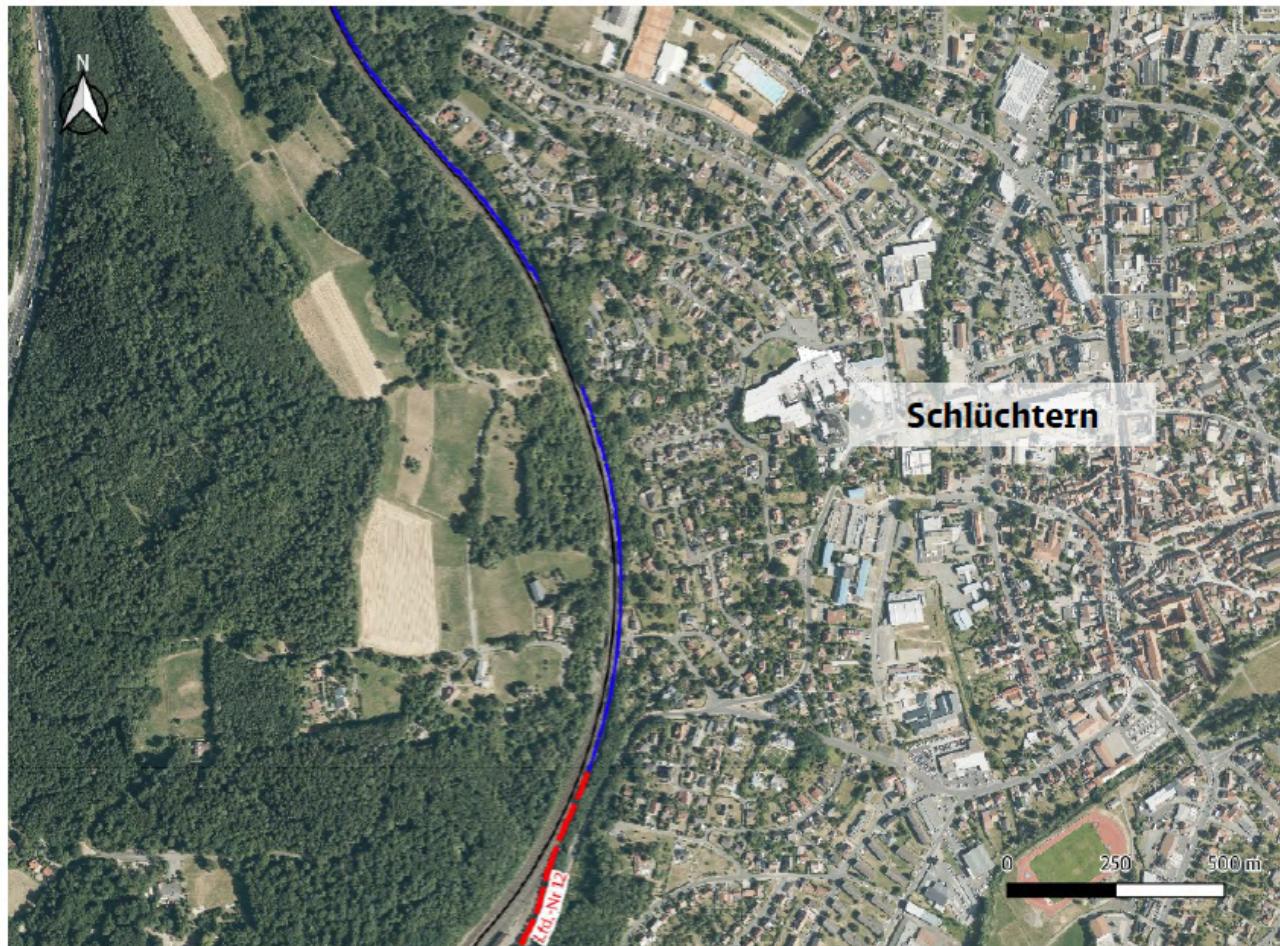
Szenarien gerechnet mit  
Zugzahlen 2030DT inkl. Verkehrslenkung  
Nacht (22-6 Uhr)

- Offenbereich Neubaustrecke 3677
- Tunnelbereich Neubaustrecke 3677
- Bestandsstrecken

	Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) < 47dB(A)
	Reine und Allgemeine Wohngebiete < 49 dB(A)
	Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete < 54 dB(A)
	Gewerbegebiete < 59 dB(A)

**Die Gebietseinstufung muss fachlich überprüft werden!**

# Vorschlag von Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Generalsanierung in der Stadt Schlüchtern



Nr.	Strecke	Lage zur Strecke	Länge [m]	Höhe [m]
12	3600	rdB	253	2,5
$\Sigma =$				253

## Information:

- Auf Basis der Lärmvorsorge besteht kein Anspruch auf zusätzlichen Lärmschutz

—	Bestandsschallschutz
- - -	Gem. Lärmsanierung finanziungsfähige Schallschutzwände
—	Bahnstrecke

**Die Feststellung der DB muss fachlich überprüft werden !**

# Informationen unter

[https://hanau-](https://hanau-fulda.deutschebahn.com/neubaustrecke-gelnhausen-fulda.html)

[fulda.deutschebahn.com/neubaustrecke-  
gelnhausen-fulda.html](https://hanau-fulda.deutschebahn.com/neubaustrecke-gelnhausen-fulda.html)



**SCHLUCHTERN**  
*Ankommen, durchatmen, aufleben.*

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt Stadt Schlüchtern;  
Fragen an:  
Email: Bahn@Schluechtern.de



**SCHLUCHTERN**  
Ankommen, durchatmen, aufleben.

# 3. Fragerunde



**Kontakt Stadt Schlüchtern;  
Fragen an:  
Email: Bahn@Schluechtern.de**



**SCHLUCHTERN**  
*Ankommen, durchatmen, aufleben.*